

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> | EMENDAMENTO | <input type="checkbox"/> | ORALE | <input type="checkbox"/> | URGENTE |
| X | MOZIONE | <input type="checkbox"/> | SCRITTO/A | <input type="checkbox"/> | ORDINARIO/A |
| <input type="checkbox"/> | INTERROGAZIONE | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ORDINE DEL GIORNO | | | | |
| <input type="checkbox"/> | RISOLUZIONE | | | | |

Alla cortese attenzione del/la
Presidente del Consiglio
 Comune di Piacenza

N° M002

OGGETTO | TRAFFICO PESANTE IN ATTRAVERSAMENTO FRAZ. RONCAGLIA

(art.73 Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari)

- | | |
|-------------------|---|
| OBIETTIVI: | <ul style="list-style-type: none"> ● CONSIDERAZIONE PER I PROBLEMI CONSOLIDATI DELLE FRAZIONI ● CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO AMBIENTALE E ACUSTICO ● TUTELA INCOLUMITÀ PERSONE E QUALITÀ DELLA VITA ● CONSERVAZIONE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE (MANTO STRADALE) |
|-------------------|---|

CONSIDERATO

- che l'abitato di Roncaglia si trova al centro di un importante comparto logistico che si espande da Le Mose proseguendo per i comuni di Caorso, Monticelli e Castelvetro, sino a raggiungere la città di Cremona;
- che tra i comuni di Piacenza e Cremona sono altresì insediate numerose aziende "extra comparto logistico";
- che altre aziende si stanno insediando in prossimità dell'abitato (zona I Dossarelli);
- che Roncaglia è tagliata a metà dalla S.S.10 Padana Inferiore, arteria viaria di primaria importanza che collega Piacenza a Cremona;
- che parallelamente alla suddetta Strada Statale n. 10 corre l'autostrada A21, che collega Torino a Brescia transitando per Piacenza, con caselli d'entrata/uscita a Piacenza/Le Mose, Caorso, Castelvetro e Cremona;

DATO ATTO

- che gli abitanti di Roncaglia denunciano da anni il progressivo aumento del traffico pesante al servizio degli insediamenti logistici e produttivi in genere, collocati lungo la S.S. 10 e che lo stesso è destinato ad aumentare nel futuro prossimo;
- che il transito dei mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria, anziché sull'arteria autostradale, è prevalentemente funzionale a risparmiare il pedaggio di una o più tratte, a parità di chilometraggio, e non certo per motivi di necessità;

- che il transito di migliaia di mezzi pesanti al giorno genera, in capo ai residenti dell'abitato:
 - fenomeni di pericolosità per gli utenti della strada (in particolare per i ciclisti e i pedoni che devono attraversare la stessa per raggiungere negozi e attività di servizio ubicate sul lato opposto - specie anziani, persone con problemi di deambulazione e genitori con passeggini);
 - situazioni di parcheggio selvaggio all'interno dell'abitato, con ingombro della sede viaria e dei percorsi teoricamente riservati a pedoni e ciclisti;
 - emissioni inquinanti tali da arrecare danni alle vie respiratorie, allergie e irritazione agli occhi;
 - inquinamento acustico;
 - problemi alla staticità delle abitazioni per le vibrazioni continue;
 - ammaloramento del manto stradale;
 - crollo del valore degli immobili;
 - ...

VISTO

- che l'Amministrazione provinciale di Piacenza, sul ponte tra Castelvetro e Cremona, a tutela strutturale dello stesso ponte sul Fiume PO, ha introdotto un divieto di transito ai mezzi pesanti aventi massa complessiva a pieno carico superiore a determinati limiti;
- che la rilevazione dei suddetti transiti (e quindi degli abusi commessi) avviene h24 mediante un sistema di rilevamento fotografico e collegamento con software collegato alla banca dati della Motorizzazione Civile;
- che gli accessi da autorizzare per necessità (e quindi in deroga al divieto) possono essere gestiti grazie alla implementazione di specifica "white list";
- che analogo sistema potrebbe essere installato anche all'ingresso dell'abitato di Roncaglia, in entrambe le direzioni.

Tutto ciò premesso e considerato, su iniziativa dei consiglieri firmatari, il CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA:

1. considerati i motivi:

- di sicurezza/incolumità pubblica;
- inerenti alla sicurezza della circolazione,
- tutela della salute,
- motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e del patrimonio infrastrutturale e ambientale

a valutare la fattibilità - ai sensi del Codice della Strada - di seguire l'esempio dell'Amministrazione provinciale di Piacenza, sul ponte tra Castelvetro e Cremona, limitando, magari attraverso specifica ordinanza (o comunque con ogni altra soluzione ritenuta percorribile), il traffico pesante all'interno dell'abitato di Roncaglia, in termini di dimensione/peso dei mezzi e/o in termini di orario di transito.

Grazie per l'attenzione che sarà riservata.

I consiglieri firmatari

Stefano Cugini

Luigi Rabuffi