

<input type="checkbox"/>	EMENDAMENTO	<input type="checkbox"/>	ORALE	<input checked="" type="checkbox"/>	URGENTE
<input checked="" type="checkbox"/>	MOZIONE	<input type="checkbox"/>	SCRITTO/A	<input type="checkbox"/>	ORDINARIO/A
<input type="checkbox"/>	INTERROGAZIONE				
<input type="checkbox"/>	ORDINE DEL GIORNO				
<input type="checkbox"/>	RISOLUZIONE				

Alla cortese attenzione della
Presidente del Consiglio
 Comune di Piacenza

N° M011

OGGETTO | IPOTESI PARCHEGGIO INTERRATO PIAZZA CITTADELLA

(art.73 Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari)

OBIETTIVI: ● ASSUMERE DOPO ATTENTA VALUTAZIONE, CON COGNIZIONE DI CAUSA E IN MODO PARTECIPATO E TRASPARENTE UNA DECISIONE DALL'IMPATTO COSÌ CONSISTENTE SUL FUTURO URBANISTICO E AMBIENTALE DI PIACENZA.

CON RIFERIMENTO

alla ormai pluriennale questione del progetto di parcheggio interrato di Piazza Cittadella e alle valutazioni di opportunità che nel tempo sono andate polarizzandosi, sia tra i cittadini che tra le forze politiche e i singoli amministratori;

RICORDATO

che, per quanto da considerarsi a rotazione, i posti auto pubblici sono calati nel tempo dalla previsione iniziale di mille a quella attuale di 250 circa (forse meno), riducendosi quindi di 3/4;

APPURATO CHE

la pubblica utilità dell'opera, alla luce delle mutate condizioni negli anni, è materia oggetto di approfondita analisi della passata amministrazione, rispetto alla quale non sono ancora date a sapersi le risultanze;

RICONOSCIUTO

- che esiste una specifica criticità rispetto ai parcheggi nel comparto nord della città;
- che la coalizione a sostegno della Sindaca Katia Tarasconi in campagna elettorale ha chiaramente manifestato l'intenzione di procedere con la realizzazione del parcheggio interrato;
- che comunque, senza contare la prossima disponibilità di posti auto in seguito all'abbattimento della stecca ex Zanardi Landi (150?), attualmente il centro storico è servito da 18 parcheggi - non adeguatamente segnalati: 7 gratuiti (2.300 posti auto) e 11 a pagamento (1519 p.a.), per un totale di circa 4.000 posti, di cui c.ca 800 attrezzati per i disabili;

CONSIDERATO

- che il tema ambientale oggi deve avere priorità assoluta e incanalare auto in centro storico per accedere al parcheggio, tra scuole, musei e palazzi incide negativamente sull'inquinamento dell'aria già ben oltre i livelli di guardia;
- che aree alternative da prendere in considerazione non mancano, almeno per una valutazione non pregiudiziale sui pro e i contro (ex Pontieri, ex Acna, ex sede demolitori auto, a nord di via XXI Aprile/linea FS PC-TO, autosilo abbandonato via X Giugno,...):

SOTTOLINEATO

- che l'ex biglietteria della vecchia autostazione, adeguatamente riqualificata, potrebbe assumere funzioni molto utili per il centro-storico:
 - bar, con affaccio esterno su Palazzo Farnese, ideale per funzione di ristoro a turisti e visitatori dei musei civici, centro di attrazione di clientela giovanile e indotto per il confinante mercato di Piazza Casali,
 - elemento di rivitalizzazione serale della piazza, con funzioni di sicurezza e contrasto al degrado,
 - polo multifunzionale per la promozione turistica (info e distribuzione materiale, prenotazione visite e tour guidati, esposizione e degustazione prodotti tipici del consorzio a tutela dei DOP piacentini, open space per proiettare in loop filmati sulle bellezze artistiche, culturali, architettoniche, paesaggistiche, storiche, eno gastronomiche di Piacenza e delle sue valli, sede temporanea di mostre, ...),

EVIDENZIATO

- che il tema della penale, più volte preso a giustificazione di una traiettoria impossibile da interrompere, è tutt'altro che chiarito in termini quantitativi. Si consideri per esempio l'impatto - tema che andrà pur affrontato - degli introiti degli stalli a pagamento (strisce blu), che il gestore incassa da anni e che a logica, andrebbero scalati dalla penale stessa.

Tutto ciò premesso e considerato, su iniziativa dei consiglieri firmatari, il CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA SINDACA E GIUNTA:

1. a sospendere temporaneamente il giudizio sulla decisione definitiva rispetto al via dei lavori sul parcheggio interrato in piazza Cittadella a un **preventivo chiarimento** al Consiglio comunale e ai cittadini tutti, carte alla mano, con i crismi della più assoluta trasparenza e il supporto degli organi competenti (es. avvocatura), sulla reale penale da pagare alla società contraente, verificando l'importo residuo, anche alla luce delle copiose entrate fino a oggi incassate dalla società per la gestione delle cosiddette strisce blu.
2. a valutare senza pregiudizi l'eventuale esistenza di **soluzioni alternative**, dall'impatto ambientale inferiore, cercando di minimizzare il portato economico della vicenda, anche attraverso un percorso partecipato e il confronto su pro/contro, costi/benefici di eventuali altre opzioni.

MOTIVO DELL'URGENZA: considerata l'importanza della decisione e gli anni comunque già trascorsi in attesa di agire, alla luce dell'impatto così consistente di un simile progetto sul futuro urbanistico e ambientale di Piacenza, dare spazio a una preventiva valutazione d'insieme, fatta con cognizione di causa e in modo partecipato e trasparente.

Grazie per l'attenzione che sarà riservata.

I consiglieri firmatari

Stefano Cugini

Luigi Rabuffi