

<input type="checkbox"/>	EMENDAMENTO	<input checked="" type="checkbox"/>	ORALE	<input type="checkbox"/>	URGENTE
<input type="checkbox"/>	MOZIONE	<input type="checkbox"/>	SCRITTO/A	<input type="checkbox"/>	ORDINARIO/A
<input checked="" type="checkbox"/>	INTERROGAZIONE				
<input type="checkbox"/>	ORDINE DEL GIORNO				
<input type="checkbox"/>	RISOLUZIONE				

Alla cortese attenzione della
Presidente del Consiglio
 Comune di Piacenza

N° I014

OGGETTO | SOSTENIBILITÀ SERVIZIO TPL SPORT BUS

(art.73 Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari)

PREMESSO

che il servizio di Trasporto Pubblico Locale rappresenta la migliore risposta al bisogno di mobilità diffusa e sostenibile (sia economicamente che ambientalmente), garantendo il collegamento del centro città con tutti i quartieri della periferia e con i centri abitati frazionali;

CONSIDERATO

che il sistema di TPL ha un elevato costo di gestione e che il chilometraggio rappresenta l'unità di misura su cui viene calcolato il costo complessivo a carico della comunità (Regione e Comune) e su cui viene tarato il numero di corse giornaliere per ogni linea;

ATTESO

- che lo scorso 7 marzo è stato attivato il nuovo servizio di trasporto pubblico denominato **Sport Bus**, che collega la città con i circoli sportivi che si trovano lungo il fiume Po (Società Canottieri "Vittorino da Feltre" e Società Canottieri "Nino Bixio 1883"), dando così risposta concreta alle richieste e alle esigenze avanzate alla precedente amministrazione dai cittadini, in particolare i giovani e le famiglie che lamentavano una carenza di collegamenti con quella zona;
- che il servizio è attivo da lunedì a venerdì con 5 corse, nella fascia pomeridiana, con partenza ogni ora dalle 15.10 alle 19.10, da piazza Sant'Antonino, per raggiungere il Lungo Po lungo la linea "Stradone Farnese – Cheope - viale Dante - viale Patrioti - piazzale Marconi - piazza Cittadella - viale Risorgimento" e, dal Lungo Po, in direzione contraria fino a Piazza Sant'Antonino;
- che il servizio è partito in forma sperimentale, almeno fino alla fine del 2022, seguendo il periodo scolastico;
- che per accedere al servizio è possibile utilizzare i titoli di viaggio della zona urbana, rendendo l'uso della nuova linea di fatto gratuito per chi – come numerosi studenti – dispone di un abbonamento al trasporto pubblico;

- che il servizio dovrebbe rispondere in modo concreto a un'esigenza avvertita dalle famiglie e dai giovani che desiderano raggiungere le Società Canottieri (particolarmente affollate durante l'estate per gli impianti sportivi esistenti) e il lungo Po;

Tutto ciò premesso e considerato, i consiglieri firmatari

INTERROGANO SINDACA E GIUNTA COMUNALE per sapere:

1. quanti sono, al 30 settembre 2022, gli utenti che hanno fruito del servizio di trasporto pubblico denominato **Sport Bus** attivo dal 7 marzo 2022;
2. quanti sono stati i chilometri percorsi da Sport Bus nel periodo considerato;
3. qual è stato il costo sostenuto dall'Azienda di T.P.L. per offrire il suddetto servizio.

MOTIVAZIONE: valutare al più presto l'utilità e la sostenibilità del servizio di trasporto pubblico denominato "**Sport Bus**", in relazione alla predisposizione del bilancio di previsione 2023 e quindi alla riproposizione, in via strutturale, del suddetto servizio.

Grazie per l'attenzione che sarà riservata.

I consiglieri firmatari

Luigi Rabuffi

Stefano Cugini