

<input type="checkbox"/>	EMENDAMENTO	<input type="checkbox"/>	ORALE	<input type="checkbox"/>	URGENTE
<input type="checkbox"/>	MOZIONE	<input type="checkbox"/>	SCRITTO/A	<input type="checkbox"/>	ORDINARIO/A
<input type="checkbox"/>	INTERROGAZIONE				
<input checked="" type="checkbox"/>	ORDINE DEL GIORNO				
<input type="checkbox"/>	RISOLUZIONE				

Alla cortese attenzione della
Presidente del Consiglio
Comune di Piacenza

N° ODG002

OGGETTO STUDI DI FATTIBILITÀ VERTIPORTO

(art.57.1 Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari)

OBIETTIVI:

PREMESSO

che uno degli obiettivi strategici di questa amministrazione è rappresentato dalla mobilità sostenibile;

CONSIDERATO

- che dal 01/10/2022 al 30/04/2023, sono in vigore dal lunedì al venerdì compreso le limitazioni alla circolazione in attuazione del **PAIR**, il Piano Aria Integrato Regionale;
- che ordinariamente il divieto di circolazione riguarda i veicoli alimentati a **benzina** pre-Euro, Euro1 ed Euro2; i veicoli **diesel** pre-Euro, Euro1, Euro 2 ed Euro3; i veicoli a **benzina/gpl o benzina/metano** pre-Euro ed Euro1, così come i **ciclomotori e motocicli a due tempi** (pre-Euro ed Euro1);
- che a fronte di sforamenti di 3 giorni consecutivi delle PM10 il divieto ai diesel si **estende agli Euro4**;
- che, dall'attivazione del servizio "MOVE IN" o dal 02/01/2023 il DIVIETO ORDINARIO sarà **esteso agli Euro 4 diesel** e in via emergenziale, dal 01/01/2023 anche agli **Euro 5 diesel**;
- che i dati dell'Osservatorio regionale per l'educazione alla sicurezza stradale ci dicono quanto sia impattante a Piacenza – e nell'intera provincia – il parco mezzi circolante, con una stima - **alla data del 19/7/2022 - di 262.856 tra autovetture e motocicli** (quasi uno per ogni piacentino, neonati compresi), con un incremento costante negli anni (nei primi sette mesi del 2022: 1.600 auto e moto in più);
- che i mezzi pesanti (TIR) collegati alle attività della logistica sono in costante aumento sull'intera viabilità comunale, in linea con l'aumento dimensionale e produttivo degli insediamenti logistici che toccano e circondano Piacenza;
- che il Comune di Piacenza, nonostante gli avvisi e le richieste di attenzione, ha scelto di non partecipare alla conferenza dei servizi con gli altri soggetti istituzionali coinvolti, che ha deliberato l'autorizzazione all'ampliamento dello stabilimento SAIB, con conseguente aumento del traffico pesante transitante nella frazione di Roncaglia stimato da Arpae nel 34% c.ca;
- che i provvedimenti di limitazione al traffico adottati con il PAIR si pongono quale obiettivo il contrasto all'inquinamento atmosferico e alle patologie collegate, che colpiscono una quota sempre maggiore di piacentini (specie i più deboli);
- che risulta assai complicato per la Polizia Locale del Comune di Piacenza procedere a controlli costanti ed efficaci sulla viabilità, per i diversi impegni a cui il personale è destinato.

RITENUTO

di fronte a questa grave situazione, che sia assolutamente necessario impegnare prioritariamente le risorse economiche alla valorizzazione della mobilità dolce e del Trasporto Pubblico Locale, offrendo, contestualmente, sicurezza agli utenti della strada più deboli.

APPURATA

La suggestione di dotare Piacenza di un **sistema di mobilità aerea urbana avanzata e sostenibile** (c.d. VERTIPORTO), su cui la Sindaca ha insistito molto in campagna elettorale e che, in modo assai più sfumato, è ripresa nelle linee di mandato.

APPRESO

- che il primo test italiano di aerotaxi a decollo verticale si è tenuto a Fiumicino in data 6 ottobre u.s.
- che la documentazione di Enac sul riassetto degli aeroporti, a proposito della nuova mobilità aerea avanzata, prevede i primi decolli durante i grandi eventi Giubileo (2025) e Giochi olimpici invernali (2026).

VALUTATO

che sul piano locale, per quanto l'idea di VERTIPORTO possa (e debba) rappresentare un'opzione futuribile da approfondire, non la si può certo ritenere idonea ad affrontare, nel breve periodo, i problemi impellenti sopra esposti.

Tutto ciò premesso e considerato, su iniziativa dei consiglieri firmatari, il CONSIGLIO COMUNALE

MANIFESTA ORIENTAMENTO FAVOREVOLE:

affinché il Sindaco e la Giunta provvedano a svolgere tutti gli approfondimenti che riterranno utili al fine di dotare in futuro il nostro territorio di un sistema di mobilità aerea urbana avanzata e sostenibile, **senza** con ciò **far ricadere onere economico alcuno sui cittadini di Piacenza**, individuando dunque soggetti/società interessati a sostenere questo tipo di ricerca e destinando le risorse pubbliche ai provvedimenti sulla mobilità "a terra", più impellenti e prontamente realizzabili.

Grazie per l'attenzione che sarà riservata.

I consiglieri firmatari

Stefano Cugini

Luigi Rabuffi